

OPL | OTIMIZADOR DA PERFORMANCE DO LUBRIFICANTE

PROTOCOLO DE PATENTE Nº PI 0802145-7

Segundo a SAE “paper” 710813, mantendo o óleo dentro de certos padrões de limpeza, o motor terá sua vida estendida de 2 a 3 vezes.

O tamanho do poro da mídia do meio filtrante é o maior determinante em quão eficiente e quão pequena será a partícula que o filtro poderá remover.

O filtro não pode ser muito grande, por causa da

acomodação de todos os outros componentes do motor. Por outro lado, a vazão de óleo deve ser alta o bastante para alimentar todos os componentes lubrificados. Isto significa que não se pode fazer o poro da mídia muito pequeno, pois, teríamos um diferencial de pressão muito alto a ponto de abrir a válvula de desvio do filtro (by-pass), tornando efetivamente o filtro totalmente ineficiente.

DESCRIÇÃO

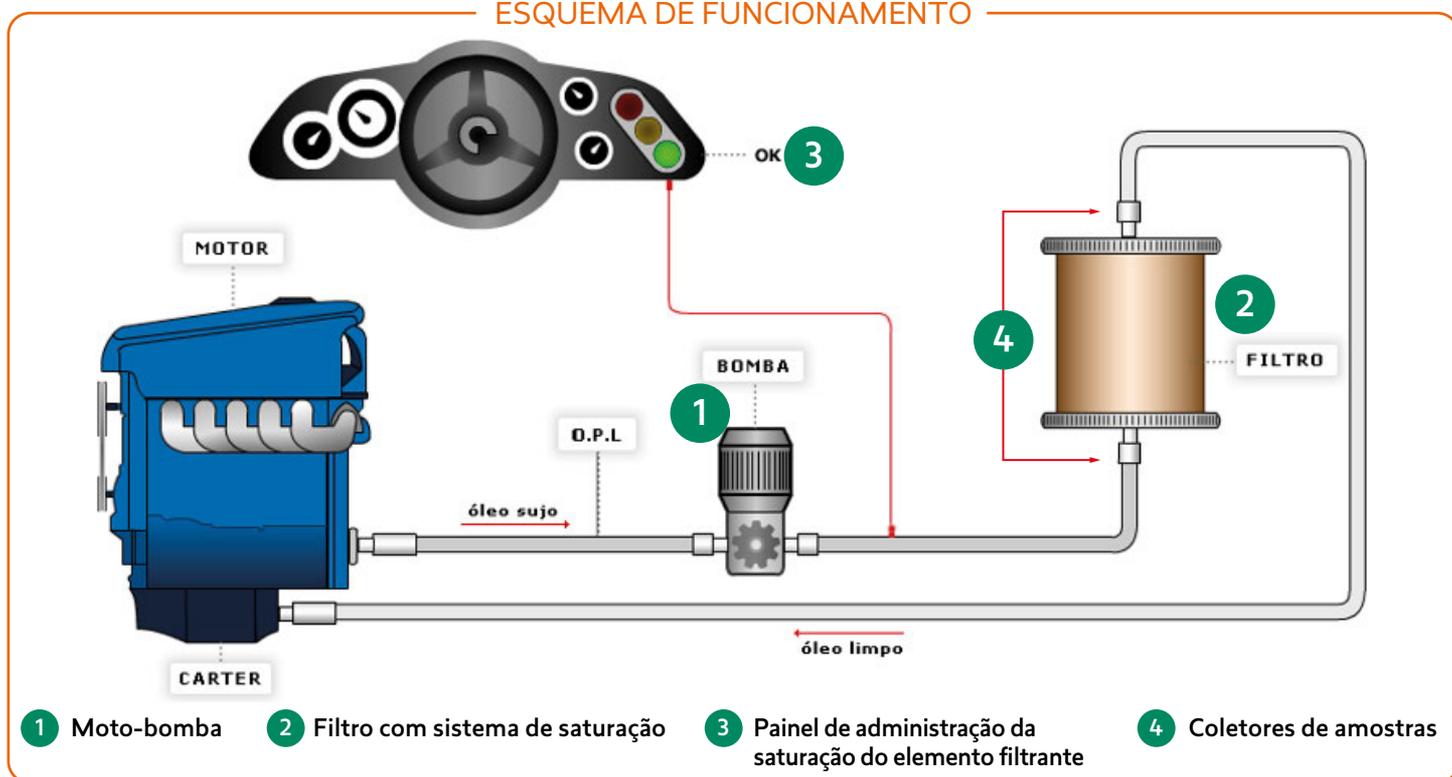
Procurando atender o citado acima pela SAE, e conseqüentemente estender a vida dos motores a explosão e de seus componentes, a **ANALUB** desenvolveu longos estudos e pesquisas com motores de caminhões fora de estrada de mineradora (ambiente altamente agressivo), e concebeu o **OPL - OTIMIZADOR DA PERFORMANCE DO LUBRIFICANTE**.

Com o **OPL**, a vazão de óleo pode ser grandemente reduzida, permitindo assim um poro muito menor, mantendo um diferencial de pressão normal. O resultado é um óleo muito mais limpo

retornando para o cárter. Fuligem em suspensão e insolúveis polares menores, que não eram controlados pelo filtro normal, agora podem ser retirados do sistema. Como consequência, teremos menor taxa de geração de desgaste, menor consumo de óleo, maior eficiência de combustão e maior durabilidade do óleo.

Testamos o **OPL** em um caminhão fora de estrada com motor de 1.000 cv. Fizemos o acompanhamento analítico ao longo de 10.000 horas e os resultados foram surpreendentes. Contate-nos e teremos o prazer de apresentá-los.

ESQUEMA DE FUNCIONAMENTO



“SAE “paper” No. 650865 – Estudos conduzidos por uma grande fabricante de caminhões pesados, utilizando filtragem sub micron, concluíram que utilizando filtro que possa filtrar abaixo de 1 micrometro, resulta em uma redução de 80% no desgaste dos anéis de compressão e 50% de redução nos anéis raspadores.”



Imagens meramente ilustrativas

ÁREA DE APLICAÇÃO

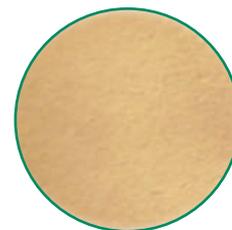
- Caminhões Fora de Estrada;
- Colheitadeiras de Grãos;
- Colhedoras de Cana;
- Equipamentos de Terraplenagem;
- Motores Estacionários;
- Moto-Geradores;
- Máquinas Agrícolas;
- Embarcações;
- Caminhões;
- Ônibus;
- Dentre outras.

CARACTERÍSTICAS PADRÃO

- Carcaça do filtro em aço carbono, projetado conforme Código ASME Sessão VIII, Divisão 1;
- Motor movido a energia elétrica ou hidráulica;
- Painel elétrico de gerenciamento do sistema OPL;
- Monitoração da saturação do filtro através de painel com sinalizadores luminosos;
- Sistema de proteção contra sobrepessão através de by-pass;
- Coletores de amostras antes e depois do filtro.



Antes 23/22/21



Após 15/14/12

Análise de contaminação do óleo efetuada com membranas antes e após o OPL